Grievances of Motor Vehicles Inspectors

1195 SRI. T. B. JAYACHANDRA (Kallambella)—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state —

(a) whether Government is aware that the Motor Vehicles Inspectors aggrieved by the Notification No- HD. 220 TMF 78 dated 23rd January 1979 and O.M No. EST. 1, 153/G/78-79, dated 27th February 1979 have sent a representation on 2nd March 1979 for redressal of their grievances ;

(b) if fo, the action taken or proposed to be taken by the Government in meeting their demands.

SRI R. GUNDU RAO (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Yes.

(b) The matter is being examined.

CALLING ATTENTION TO A MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

re : fire accident in three Villeges of Yadgiri Taluk.

SRI MALLIKARJUNA KHARGE (Gurmitkal).—Sir, I call the attention of the Minister for Revenue to the fire accident at Hathikuni, Bellageri and Wadenahalli villages in Yadgiri Taluk.

SRI M. MALLAPPA (Minister for Health).—Sir, on behalf of the Minister for Revenue, I would like to make the following statement :—

It is reported that a fire accident took place at village Hattikuni on 2nd April 1979. It is further reported that the fire started from the hut of one Shri Saibanna and due to wind the fire spread to the other nearby huts causing heavy loss to 52 huts and 4 houses were gutted fully, causing an estimated loss of Rs. 1,46,155. There was no loss of human life but six big and three small goats and one male calf were burnt to death. Fire brigade from Raichur brought the fire under control. Immediate arrangements were made for serving food to the victims of the accident. About 11 quintals of jowar, 5 quintals of rice 59 sarees, 40 dhoties and other household commodities worth Rs. 10,000 and two lorry loads of fodder were collected from the people and distributed to the victims. A cash relief of Rs. 27,43) and building materials worth Rs. 16,100 has been paid to the victims. Deputy Commissioner, Gulbarga visited the place of accident.

Another fire accident took place at the village Balagera on 30th April 1979. It is reported that the fire started from the house of one Smt. Chand Bee w/o Shri haneef Saheb and due to heavy wind the fire spread to the other nearby huts causing heavy loss to 34 huts including cattle sheds, haystacks and manure pits, etc., causing a loss of Rs. 39,365. There was no loss of human life but 10 small goats were burnt to death. Food arrangements where made to the victims on that night with the help of the local people. 6 bags of paddy, 3½ bags of bajra, 3½ bags of jawar, 19 sarees and blouse pieces received from the people were distributed to the victims on 2nd May 1979. Cash relief of Rs. 8,835 and building materials of Rs. 4,3 0 have been distributed to the 16 victims of fire accident. The Deputy Commissioner and the Superintendent of Police visited the place.

On 1st May 1979, at Wadanahalli village, one hut was completely burnt and a thatched shed was damaged. The loss caused was Rs. 1,170 and Rs. 400 respectively. The first victim was provided with two sarees, 2 panchas, 25 kgs. of jowar, and one bag of paddy out of the popular contribution, in addition to a cash relief of Rs. 500. The other sufferer was given 2 sarees and 2 panches.

SRI MALLIKARJUNA KHARGE.—Sir, may I know when the Deputy Commissioner visited Hattikuni, Balagera and Wandanahalli villages? What relief the Deputy Commissioner has given to these victims?

1-00 P.M.

SRI M. MALLAPPA.—Sir, the exact date is not available here.

SRI MALLIKARJUNA KHARGE.—Sir, in reply to my Call Attention Notice it has been stated here that the Deputy Commissioner and the Superintendent of Police have visited these villages. I would like to know on what date they have visited this place and what relief they gave to the victims ?

SRI M. MALLAPPA.—Sir, as per the report, 6 bags of paddy, 3½ bags of bajra, 3½ bags of jawar, 19 sarees were distributed to the victims on 2nd May 1979 in the presence of Superintendent of Police and the T.D.B. President. The exact date of visit to that place is not available.

SRI MALLIKARJUNA KHARGE.—Sir, this is a wrong report.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಹಳ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಿಷಯವನ್ನು ಟೇಬಲ್ ಮೇಲೆ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಂತ್ತೇನೆ

SRI B. B. SAYANAK.—Mr. Speaker, Sir, when a question was asked the Hon'ble Minister is consulting the Secretaries. This is not the correct procedure...

SRI M. MALLAPPA.—Sir, the exact date is not available.

SRI MALLIKARJUNA KHARGE.— Sir, I visited all those three villages on 4th instant. I had also tried to contact the Deputy Commissioner in this connection. When I contacted the Deputy Commissioner he told me that he had already visted those places. That is why I have asked the Hon'ble Minister to tell me the exact date of visit to those villages That was not given in the statement just now read by the Hon'ble Minister.

SRI M. MALLAPPA.—According to the information available with me the Deputy Commissioner has visited the spot. The information relating the exact date of visit is not available.

MR. SPEAKER.—Please find out and inform the hon. Member.

Matter under rule 312

re : Non ovailability of buses from Bangalore to Shimoga.

† ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ (ಶಿವಾಜಿನಗರ).—ಸನ್‌ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಪತಿಗಳೇ ರೂಲ್ ನಂ. ೩೧೨ರ ಕೆಳಗೆ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಜನತೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಬಸ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಪಡುತ್ತಿರುವಂಥ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಹೇಳತೀರದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಮೂರುದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ಕಂಡಂಥ ಒಂದು ನಿದರ್ಶನವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಊರು ಭದ್ರಾವತಿ, ಭದ್ರಾವತಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ದಾರಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಒಂದೊಂದು ಊರಿನ ಬಸ್ ನಿಂತು ಕೊಳ್ಳುವಂಥ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ೨೫-೩೦ ಜನರು ತಂಡತಂಡವಾಗಿ ನಿಂತು ಬಸ್ಸಿಗಾಗಿ ಕಾಯುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದೆ. ಒಂದು ಇನ್‌ಸಿಡೆಂಟ್ ನಡೆದದ್ದನ್ನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ತರೀಕೆರೆಯಿಂದ ಬಿಟ್ಟು ಮೂರು ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮದುವೆ ಪಾರ್ಟಿಯವರು ಬಸ್‌ಗಾಗಿ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಯುತ್ತಿರಬೇಕಾದರೆ ಬಸ್ ಬಂತು. ಆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೀಟು ದೊರೆಯದೆ ಮೊದಲು ಮದುವೆ ಹೆಣ್ಣನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಬಿಟ್ಟರು. ಆನಂತರ ಬಸ್‌ಗೆ ಕಾದು ಬಸ್ ಸಿಗದೆ ಮದುವೆ ಗಂಡಿನ ಕಡೆಯವರು ಮೂಹೂರ್ತ ಕಳೆದುಹೋಗುತ್ತದಲ್ಲ ಎಂದು ಪರಿತಪಿಸುತ್ತಿರಬೇಕಾದರೆ ನನ್ನ ಕಾರನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಕಳುಹಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭವು ಒದಗಿತು. ನನ್ನ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಮೂರುಬಾರಿ ಹೋಗಿ ಬರಬೇಕಾದ ಪ್ರಸಂಗ ಬಂದಿತ್ತು. ಒಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಾರಿಗೆ ೧೨೦-೧೫೦ ಜನರನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ತೊಂದರೆ ಏನೆಂದರೆ ಒಂದು ಸಮರ್ಥನೀಯವಾದ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ಹಿಂದೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗಿಂತಲೂ ಈಗಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಯುದ್ಧಕಾಲೇ ಕಸ್ತ್ಯಾಭ್ಯಾಸವೆಂದು ಹೇಳುವ ಹಾಗೆ ಯುದ್ಧ ಬಂದಾಗ ತಕ್ಷಣ ಶಸ್ತ್ರಾಭ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ಸುಮಾರು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯವೂ ೪೦ ಸಾವಿರಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವವರಿರುತ್ತಾರೆ. ಈವತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಈ ಬಸ್‌ಗಳ ಒಂದು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಲೇ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪಾಲಿಟಿಕ್ಸ್ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಈ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೇ. ಸಾವಿರಾರು ಜನರು ಶಾಪಹಾಕುತಿದ್ದಾರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ತಾಪಕರಿಗು. ಆದ್ದರಿಂದ ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಜನರ ಶಾಪಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಬಡಲಾಗಿ. ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಬಸ್‌ಗಳ ತೊಂದರೆಗಾಗಿಯೇ ಎಷ್ಟೋ ಮದುವೆಗಳನ್ನು ಮುಂದೂಡಿರುವುದು ಇರುತ್ತದೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಜನರಿಗೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ೨೫-೩೦ ಜನ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇರುತ್ತದೆ. ೧೦ನೇ ತಾರೀಖು ಒಂದು ಊರನ್ನು